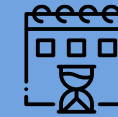


Naujos jungtys – naujos galimybės: „Via Baltica“ ir „Rail Baltica“ poveikis Panevėžio regionui

Riga Tallin



VIA BALTICA



- Tęsiasi per 4 šalies magistrales (A5, A8, A10, A17)

- Bendra numatoma projektų vertė ~ 2500 MEUR*

*juose 4 ruožai nuo Marijampolės iki LT/PL sienos ~ 542,3 MEUR

- Ilgis ~ 269 km



Įgyvendinimo terminai

A5

2022–2025 – baigtas

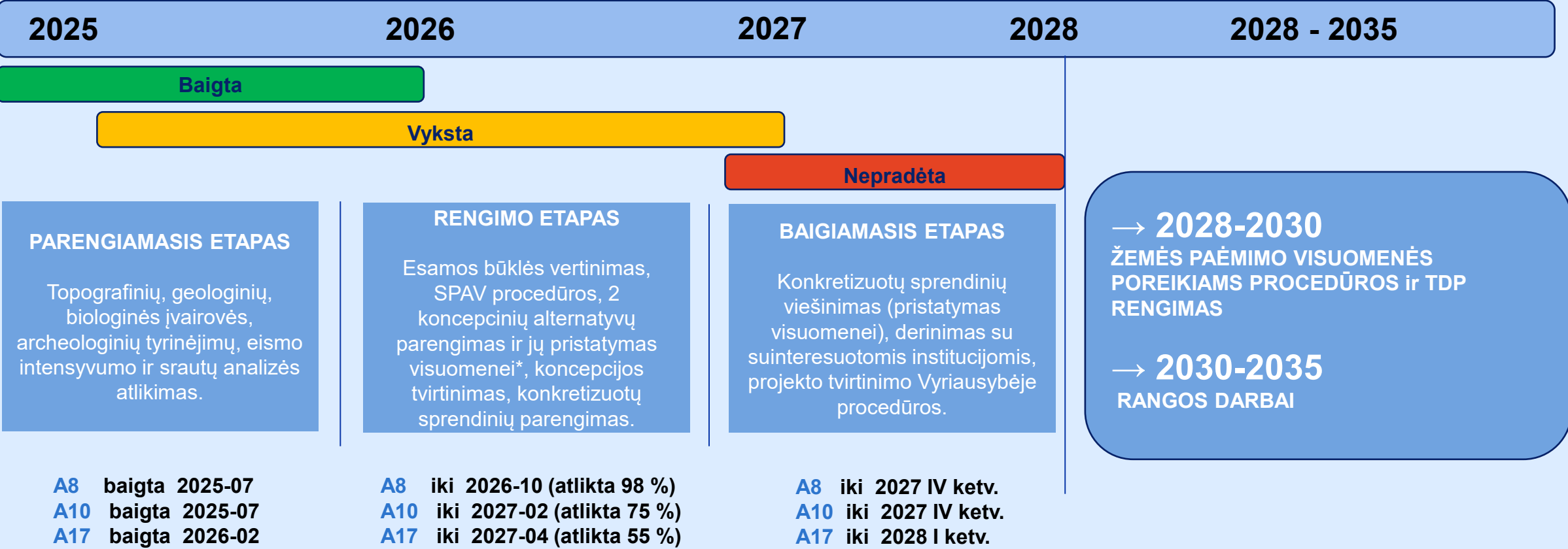
A8,
A10,
A17

	Planuojami terminai
Teritorijų planavimas	2025–2028
Žemės paėmimas ir TDP rengimas	2028–2030*
Rekonstrukcijos darbai	2030–2035*

*datos bus tikslinamos, atsižvelgiant į šiuo metu vykdomo spec. planų parengimo ir kitų etapų - ŽPVP ir TPD procedūrų įgyvendinimo, rangos darbų viešųjų pirkimų pabaigos terminus ir finansavimo galimybes.

Warsaw

A8, A10 ir A17 projektų planavimo terminai



* - prieš priimant sprendimus dėl koncepcijos tvirtinimo šiuo metu atliekamas iš visuomenės ir suinteresuotos savivaldos gautų pasiūlymų vertinimas ir derinimas.

Planuojami techniniai sprendiniai

Ruožas	Numatomas sprendinys
A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai, apie 80 km	Greitis 130 km/h, keturios eismo juostos, skirtingų lygių sankryžos, jungiamieji keliai ir Ramygalos aplinkkelis
A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga, apie 57 km	Greitis 130 km/h, keturios eismo juostos iki Latvijos sienos, atskirti priešpriešiniai srautai, skirtingų lygių sankryžos ir jungiamieji keliai
A17 Panevėžio aplinkkelis, apie 22 km	Konkretūs sprendiniai dar nėra galutinai nustatyti, tačiau bus siekiama išlaikyti visų ruožų homogeniškumą ir techninius parametrus

Projektų finansavimo galimybės

- Valstybės biudžeto lėšos, ES fondų lėšos,
- Europos infrastruktūros tinklų priemonė (EITP) / karinio mobilumo programa,
- VPSP*

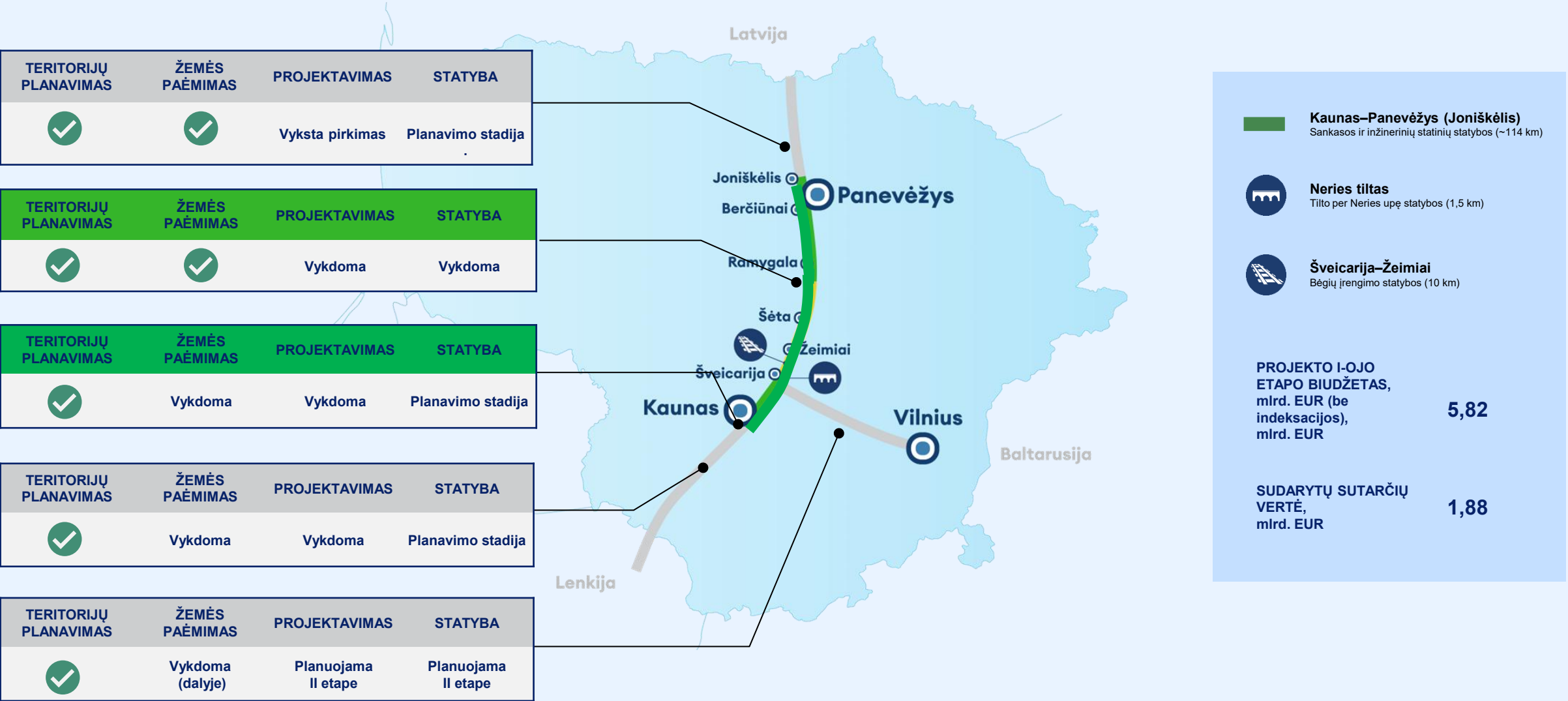
*Visi projektai įtraukti į Viešojo ir privataus sektorių partnerystės būdu (VPSP) įgyvendinamų projektų Programos apimtį.



Naudos Panevėžio regiono gyventojams ir verslui

- ➔ **Greitesnis susisiekimas su Kaunu, Lenkija ir Latvija.** Panevėžys taptų aukšto techninio lygio Šiaurės–Pietų transporto koridoriaus centriniu mazgu.
- ➔ **Mažesnis tranzito poveikis Ramygalai.** A8 koncepcijoje numatytas naujas Ramygalos aplinkkelis rytinėje pusėje.
- ➔ **Patogesnis vietinis susisiekimas ir saugesnis pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimas.** Šalia pagrindinio kelio numatomi jungiamieji keliai, viešojo transporto stotelės ir komercinės teritorijos, pėsčiųjų ir dviračių takai.
- ➔ **Reikšmingai geresnis eismo saugumas.** Atskirti priešpriešiniai srautai, mažinamas tiesioginių įvažiavimų į magistralę skaičius, įrengiamos skirtingų lygių sankryžos, viadukai, tuneliniai pravažiavimai, apšvietimas ir gyvūnų migracijos priemonės.
- ➔ **Mažesnis triukšmo poveikis gyventojams.** Įgyvendinus numatytas priemones, triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamojoje aplinkoje nebus viršijami.
- ➔ **Didesnis civilinis ir karinis mobilumas.**
- ➔ **Didesnis regiono patrauklumas logistikos ir pramonės investicijoms.**

„Rail Baltica“ I-ojo etapo Lietuvoje įgyvendinimo statusas



RAIL Baltica NAUDOS Panevėžio regionui

NAUJA INFRASTRUKTŪRA Panevėžio MAZGE

- ✓ Suteiks naujų darbo vietų ir daugiau galimybių LEZ plėtrai
- ✓ Pagerins Lietuvos oro uostų ir didmiesčių pasiekiamumą
- ✓ Atvers galimybes greitesniam susisiekimui su Latvija ir Lenkija
- ✓ Padidins darbo jėgos mobilumą
- ✓ Mažins kelių infrastruktūros apkrovimą

BENDRAI

- ✓ Išmaniųjų logistikos centrų plėtra
- ✓ Efektyvesnė krovinių logistika
- ✓ Krovinių vežimo ekonomiškumas
- ✓ Perėjimas nuo kelių prie geležinkelių – būdas sumažinti krovinio transporto apkrovą „Via Baltica“ ruožuose



“

*Transporto koridorius stiprus tiek,
kiek silpniausia jo jungtis*

”