


Pasiūlymai dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano konkretizuotų sprendinių

Eil. Nr.	Konkretizuotų sprendinių dalis ir punktas	Pasiūlymas	Aplinkybės, kuriomis pagrindžiamas pasiūlymas, ir jas patvirtinantys įrodymai
	<b>Konkretizuoti sprendiniai „Konkurencinga valstybė 2030“</b>		
1	p. 39, 40, 43, 48.1, kt.	Bendrajame plane numatyti 5 nacionalinio lygmens metropolinius centrus: Vilnius, Kaunas, Klaipėda, Šiauliai, Panevėžys. Taip pat patikslinti schemas.	5 didieji Lietuvos miestai. Svarbu numatyti tolygią plėtrą, kaip numato nacionalinė pažangos programa.
2	p. 27.5, 194, 534.5	Siūlome BP papildyti sąvoka "inžinerinis turizmas" ir ją numatyti Panevėžio miestui. Atsivėlgiant į tai, pakoreguoti punktus pvz. "Vidurio Lietuvos partnerysčių grupė. Vystoma šalies teritorija, apimanti Panevėžį, Biržus ir Rokiškį ir jų įtakos zonoje esančius lokalius regionų centrus, susietus funkciniais ryšiais. Teritorijoje vyraujantys išteklių-pramonės, bioprodukcinio ūkio, rekreaciniai, multimodalumo, o plėtros prioritetas-mišrios ekonominės veiklos, pramonė ir logistika, inžinerinis - geografinis turizmas". 534.5. "Panevėžyje plėtoti inžinerinį turizmą" ir pan.	Pramonė - tai viena kertinių Panevėžio miesto sričių, tai yra kuo miestas stiprus. Turizmo atžvilgiu, siektina, kad inžinerinis (pramoninis turizmas) susisietų su visomis kitomis jo rūšimis ir taptų strateginiu pamatu. Panevėžio mieste inicijuojamas inžinerinis turizmas, rengiama inžinerinio turizmo strategija. Panevėžys su dabartiniu pagreičiu naujinant infrastruktūrą, viešąsias erdves, objektus - tampa vienu patraukliausių ir potencialą turinčių centrų regione, su galimybe plėtoti ir itin originalią bei įdomią inžinerinio (pramoninio) turizmo šaką.
3	p. 102, 107.2, 242, 245, 246	Siūlome BP aiškiai įvardinti sąvoką "Intermodalinis krovinių terminalas" įgyvendinant Rail Baltica projektą, nes tekste naudojamos alternatyvos "Panevėžio stotis" neatspindi ir neidentifikuoja, kad viena stotis skirta keleiviams (susisiekimui ir mobilumui), o intermodalinis terminalas - suteikti lankstų krovinių judėjimą tarp transporto priemonių (mobilumo ir ekonominis potencialas). 107.2 punkta siūlome rašyti taip: "Didėjant transporto srautams numatomas susisiekimo infrastruktūros tarp Šiaulių ir Panevėžio modernizavimas bei geležinkelio linijos elektrifikavimas. Siekiant gerinti susisiekimą, planuojama modernizuoti geležinkelio liniją, jungiančią Panevėžį ir Šiaulius, pritaikant ją didesniai maksimaliam 160 km/h keleivinių traukinių greičiui. Įgyvendinant „Rail Baltica“ projektą planuojamos naujų krovinių (intermodalinių logistikos centrų) ir keleivių terminalų jungtys su esama 1520 mm pločio vėžės geležinkelio linija Panevėžys-Radviliškis. Naujoje Panevėžio „Rail Baltica“ stotyje šios jungtys užtikrins Šiaulių bei Panevėžio miestų junglumą geležinkelių transportu su „Rail Baltica“ geležinkelio linija. Automobilų kelio atkarpoje tarp Šiaulių ir Panevėžio šiuo metu labai aukštas eismo kokybės lygis yra užtikrinamas tik nuo Radviliškio iki Šiaulių, o likęs ruožas iki Panevėžio yra vidutinio eismo kokybės lygio. Iki 2030 m. miestų ir miestelių gyvenamojoje aplinkoje mažinant oro ir triukšmo taršą, gerinant eismo saugumą bei didinant vidutinį greitį tarp Šiaulių ir Panevėžio miestų numatomi du sprendiniai: įgyvendinti šiaurinį Radviliškio miesto ir Karčiūnų miestelio aplinkkelį kelyje A9 Panevėžys-Šiauliai; rekonstruoti šio kelio ruožą nuo Radviliškio miesto šiaurinio aplinkkelio pabaigos iki Šeduvos miestelio, įskaitant ir sankryžą su krašto reikšmės keliu Nr. 144 Jonava-Kėdainiai-Šeduva, taip užtikrinant labai aukštą eismo kokybės lygį bei kartu pagerinant Šiaulių miesto junglumą su Kėdainiais ir Kaunu, atkarpa kelio A9, E272 nuo kelio sankirtos su keliu Nr. 144 platinti, numatant papildomas juostas (2+2), rekonstruoti pervažį ties Gustonimis įrengiant viaduką.	Prie Panevėžio planuojamas intermodalinis krovinių terminalas, kuris užtikrintų ekonominės, logistikos ir pramonės plėtros potencialą.
4	p. 131	Siūlome punktą papildyti ir dėl Panevėžio miesto "Regeneruoti ir pilnavertiškiau išnaudoti Šiaulių oro uosto ir Panevėžio miesto aplinkinių teritorijų perteklinę infrastruktūrą multifunkcinėms veikloms, negyvenamųjų teritorijų plėtrai.	Būtina numatyti perteklinę infrastruktūros pritaikymą miesto poreikiams.
5	p. 152	Siūlome universitetines studijas numatyti ir Panevėžio mieste. Siūlome punktą papildyti taip" "Efektyvinti Vilniaus, Šiaulių, Panevėžio, Kauno ir Klaipėdos regionuose esančių universitetų tinklą, jungiant universitetus, regionuose steigiant universitetų filialus, specializuotas akademijas ir pažangias kolegijas".	Universitetinės studijos būtinas 5 didiesiems miestams ir metropoliniams centrams.
6	p. 167.2, 201, 201.3	Siūlome numatyti naują Panevėžio raj. šalia Rail Baltica intermodalinio krovinių terminalo LEZ teritoriją. "Kauno, Klaipėdos, Akmenės, Panevėžio LEZ ribų plėtimui ir naujo kūrimumi Panevėžio raj., taip pat naujų teritorijų stambioms investicijoms pritraukti kūrimumi Vilniaus, Kauno, Panevėžio regionuose, užtikrinant atitiktį didžiųjų investuotojų poreikiams, kai veiklai vykdyti reikalingi sklypai, siekiantys 70-100 ha plotą".	Panevėžio LEZ baigiamas užpildyti. Būtina numatyti jo plėtrą.
7	p. 179	Siūlome BP papildomai įtraukti centrus ir jų plėtrą, reikalingą kūrybinių gebėjimų skatinimui. Efektyvinant esamą ir plėtojant naują kultūros ir kūrybinių industrijų (toliau – KKI) inkubatorių "kietąją" ir "minkštąją" infrastruktūrą, vystyti KKI veiklai reikalingą kūrybinių gebėjimų ugdymo ir palaikymo sistemą, užtikrinant sistemiską kūrybinių inovacijų kūrimą ir diegimą nacionaliniu lygmeniu (esami 5 KKI inkubatoriai Vilniaus regione), regioniniu lygmeniu (esami Kauno, Klaipėdos, Anykščių ir Utenos inkubatoriai), ir vietos lygmeniu (esami Alytaus ir Telšių inkubatoriai), jungiant įvairias kūrybinių ir meninių studijų disciplinas, mokslinius tyrimus, švietimo programas ir verslą, bei kuriant aukštos pridėtinės vertės produktus ir paslaugas; atsivėlgiant į netolygų KKI inkubatorių pasiskirstymą, inicijuoti regioninio lygmens KKI palaikymo infrastruktūrą Šiaurės Lietuvoje. Itin šiam regionui svarbius Panevėžio mieste esančius kūrybinių gebėjimų ugdymo ir švietimo inkubatorius/iniciatyvas/centrus, tokius kaip „Robotikos mokykla“, „RoboLabas“, „STEAM“ centras, kurių ugdymo kryptys: technologinio-inžinerinio ugdymo išplėstinė programa; sumanosios specializacijos išplėstinė programa; kūrybinių industrijų išplėstinė programa.	Daugiau įtraukimo nacionaline prasme, reikštų švietimo ir kūrybinių centrų kokybės didėjimą. Panevėžys turi itin stiprias organizacijas, teikiančias regionui be galo aktualias švietimo paslaugas.

Eil. Nr.	Konkretizuotų sprendinių dalis ir punktas	Pasiūlymas	Aplinkybės, kuriais pagrindžiamas pasiūlymas, ir jas patvirtinantys įrodymai
9	p. 102, 197.1	Trūksta dėmesio turizmo skatinimui ir vystymui Panevėžio mieste. Siūlome koreguoti 102 p. "Vystant Panevėžio-Šiaulių partnerystę, įsisavinti „Rail Baltica“ trasos ir Šiaulių oro uosto teikiamą mobilumo paslaugų ir ekonominį potencialą (žr. II sk., 4 skirsn.). Sudaryti galimybes efektyviam keleivių judėjimui (siejamam su gyventojų, lankytojų, turistų, specialistų ir kt. asmenų judėjimu, taip pat paslaugų pasiekiamumo, kokybės gerinimu, įvairovės didinimu, gyvenimo kokybės gerinimu, regioninės atskirties mažinimu, turizmo plėtra Panevėžio-Šiaulių miestuose bei rajonuose), gerinant junglumą tarp Šiaulių-Panevėžio ir "Rail Baltica" Panevėžio stoties. Vystyti krovinių Panevėžio ir Šiaulių terminalų jungtis su tarptautine geležinkelio linija "Rail Baltica" per Panevėžio stotį ir Šiaulių oro uostu".197.1"Turizmo, rekreacijos ir sveikatinimo paslaugas vystyti Anykščiuose, Druskininkuose, Jurbarko, Kėdainiuose, Palangoje, Šalčininkuose, Šilutėje, Trakuose, Zarasuose, Varėnoje, Panevėžyje".	Panevėžys šiuo laikotarpiu itin atnaujinęs didžiąją dalį infrastruktūros, siejamos su rekreaciniu laisvalaikiu, dviračių takais, visiškai pertvarkyti parkai, kelinti metai veikiantis vandenlenčių parkas ir t.t. Miestas turi puikų potencialą tapti ypatingu turizmo objektu, plėtodamas ne vien ekologinį, rekreacinį, sveikatingumo turizmą, bet ir inžinerinį (pramoninį), kas daro miestą unikaliu tiek regionine, tiek nacionaline prasmėmis.
	221.1 punktas	... A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga, iki sankryžos su keliu Nr. 125 Biržai-Raubonys, užtikrinti labai aukštą eismo kokybės lygį, likusioje kelio „Via Baltica“ atkarpoje iki Latvijos sienos užtikrinti aukštą eismo kokybės lygį.	Valstybės siekis (11 punktas) yra - Stiprinti tarptautinius susisiekimo koridorius IX B, "Via Baltica", "Rail Baltica"
10	p. 234	Siekiant sumažinti neigiamą tranzitinio transporto poveikį miestų aplinkai ir visuomenei, gerinti eismo saugumą, formuoti darnų ir nepertraukiamą pagrindinį šalies susisiekimo tinklą, didinti tarptautinių bei nacionalinių koridorių pralaidumą, užtikrinti geresnį karinį mobilumą ir mažinti miestų susisiekimo sistemų bendrą apkrovimą, būtina skirti didelį dėmesį prioritetinių aplinkkelių plėtros metodikos parengimui, aplinkkelių planavimui, o taip pat įgyvendinti šiuos aplinkkelius (žr. 1 lentelę):"Numatyti Panevėžio miesto rytinį ir pietinį apvažiavimą".	Siekiant sumažinti spūstis, eismo intensyvumą mieste, ekologinę situaciją reikia numatyti apvažiavimą aplink miestą.
11	p. 401.3	Siūlome papildyti taip "Šiaulių ir Panevėžio metropolinių urbanistinių centrų kultūros paveldo išteklių: Šiauliai ir Panevėžys kultūros paveldo vertybių požiūriu priskiriami prie kultūros paveldo reprezentacinių centrų, kur Šiauliai reprezentuoja Rytų Žemaitijos regioninės reikšmės kultūros paveldo arealą, o Panevėžys yra vienas ryškesnių inžinerinio techninio paveldo išteklių savininkas bei reprezentuoja Vidurio Aukštaitijos regioninės reikšmės kultūros paveldo arealą – per jį praeina Siaurojo geležinkelio atšakos, jungiančios urbanistinį centrą su Biržais, Linkuva, Anykščiais. Veikdami kartu, per visų tipų partnerystes, šie metropoliniai centrai generuoja didelį dvarų kultūros potencialą, kurį galima integruoti tiek į miestų tiek į kaimišką (agro) infrastruktūrą".	Panevėžys, kaip ir Šiauliai, manytume, turėtų būti įtrauktas kaip paveldo arealas dėl reikšmingo kultūrinio palikimo bei kultūros vystymo. Tai leis sustiprinti bendrą turizmo strategijos įgyvendinimą visame regione.
12	p. 408.4	Ženklinoti pasaulio paveldo vietovėse kultūrinio turizmo maršrutus, gerinti jų aptarnavimo kokybę bei infrastruktūros aprūpinimą. Siūlome pridėti „suteikiant sąlygas neįgaliesiems asmenims lankyti kultūrinio paveldo tuzimo objektus".	Prieinamumo didinimas visoms socialinėms grupėms.
13	p. 414.6	Nurodyta "siekiama plėtoti regioninį turizmą ir rekreaciją, pasitelkiant vietos bendruomenių aptarnavimo sektorių išteklius bei infrastruktūrą.", kas suponuoja nuomonę, kad siekiant plėtoti Siaurojo geležinkelio turizmą bus pasitelkiama tik bendruomenių išteklių. Manome, kad turėtų būti nurodyta, jog "būtų naudojami ir kultūrai, istorijai, inžineriniam paveldui, susisiekimui skiriami finansavimo šaltiniai".	Siaurasis geležinkelis yra vienintelis tokio lygio išlikęs ir veikiantis inžinerinis statinys. Jo veiklos (ir infrastruktūros išlaikymo) klausimas turi būti įtrauktas valstybės lygio finansinius šaltinius.
16	411.	Lietuvos urbanizuotos teritorijos yra užstatytos skirtingais būdais su skirtingu teritorijų tankumu, intensyvumu, pastatų tipologija, viešųjų erdvių savybėmis, pastatų masteliu ir t.t. Pagal visas morfologinio užstatymo savybes išskiriami 7 užstatymo tipai: miesto istorinis centras, miesto centras, miesto rajonas, miesto priemiestis (kaip su žiedinėmis savivaldybėmis), suburbanizuotos teritorijos, kaimo gyvenamųjų vietovių urbanizuotos teritorijos ir pavienės užstatomos teritorijos. Urbanizuotoms teritorijoms priskiriamas intensyvios urbanizacijos (UI) arba ekstensyvos urbanizacijos (UE) teritorijų naudojimo funkcinis prioritetas. Tam, kad miestai taptų ar išsaugotų savo kompaktiškumą, kiekvienam užstatymo tipui priskiriami skirtingi vystymo principai, taikomos skirtingos ribojančios ar skatinančios kompaktišką vystymą priemonės. Teritoriškai lokalizuotos urbanistinės politikos nuostatos nusako kaip pasiekti ir kam turi būti skirtas prioritetas kiekviename iš užstatymo tipų.	

Eil. Nr.	Konkretizuotų sprendinių dalis ir punktas	Pasiūlymas	Aplinkybės, kuriais pagrindžiamas pasiūlymas, ir jas patvirtinantis įrodymai
17	Siūlomi papildomi įtraukti punktai		<p>Papildyti ties Panevėžiu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pažymėti Pajuostės aerodromą.</li> <li>2. Intermodalinį (regioninį) logistikos centrą.</li> <li>3. Parodyti numatomą teritoriją (vietą) naujam LEZ.</li> <li>4. Projekto „Via Baltica“ sprendiniuose turėtų atsirasti 2+2 kelio juostų sprendimas, nes tik tokiu būdu kelio ruožo atkarpoje A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ir A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga iki Latvijos sienos, nuo sankryžos su keliu Nr. 125 Biržai–Raubonys keliui Nr. 125 užtikrinti aukštą eismo kokybės lygį.</li> <li>5. Atkarpa kelio ruožo A9, E272 nuo Radviliškio iki Panevėžio turėtų atsirasti 2+2 kelio juostos.</li> <li>6. Siūlome atsinaujinančios energetikos (vėjo, saulės parkų) vystymo prioritetines teritorijas papildyti ir Panevėžio regionu.</li> </ol>
19	Atsinaujinančių išteklių naudojimas	<p>Papildyti Šeštą skirsnį nauja dalimi "Atsinaujinančių išteklių naudojimas", kuriame numatyti Lietuvos Respublikai nustatytus įsipareigojimus dėl atsinaujinančių išteklių naudojimo bei atsinaujinančių išteklių energijos gamybos.</p>	<p>Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymas įpareigoja užtikrinti darnią atsinaujinančių energijos išteklių naudojimo plėtrą, skatinti tolesnį naujų technologijų vystymąsi ir diegimą bei pagamintos energijos vartojimą, ypač atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos tarptautinius įsipareigojimus, aplinkos apsaugos, iškastinių energijos išteklių tausojo, priklausomybės nuo iškastinių energijos išteklių ir energijos importo mažinimo. Labai svarbus yra ir elektros energijos, šilumos ir vėsumos gamybos iš atsinaujinančių išteklių skatinimas, planavimas ir plėtra; atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo dujų gamybai, transporto sektoriuje.</p>
20	Mobilumas tarp Šiaulių ir Panevėžio	<p>Didinti mobilumo ir susisiekimo lygį tarp Šiaulių ir Panevėžio urbanistinių centrų. Vykdyti skirtingų institucijų bendradarbiavimą siekiant ekonominės, socialinės, kultūrinės ir kitų sričių integracijos tarptautinėje plotmėje. numatyti galimybes keisti savivaldybių administracines ribas (– penkių urbanistinių centrų (Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių, Panevėžio). Formuojant Šiaulių–Panevėžio partnerystę, taikyti tarptautinio lygmens paslaugų funkcinio papildomumo principus, bendradarbiaujant nacionalinėms skirtingus sektorinius interesus atstovaujantioms institucijoms. Teritoriniam ir (ar) strateginiam šios partnerystės įgyvendinimui rengti Šiaulių ir Panevėžio, kartu su jų žiedinėmis savivaldybėmis, sudarant supaprastintą tvarką administracinių ribų keitimui, bei Radviliškio rajono savivaldybės teritorijos, patenkančių į partnerystės tiesioginės įtakos zoną, valstybės dalies bendruosius planus ar specialiojo teritorijų planavimo dokumentus ar valstybei svarbius projektus.</p>	
	Sportas	<p>Užtikrinti galimybę teikti aukštos kokybės fizinio aktyvumo, sporto paslaugas, bei šių paslaugų prieinamumą miestiečiams ir miesto svečiams.</p>	<p>Poreikis gerinti (rekonstruoti, atnaujinti) miesto sporto infrastruktūrą. Žvelgiant į ilgalaikę perspektyvą, manome, kad į LR teritorijos bendrąjį planą būtina įtraukti: 1. sporto ir sveikatingumo „Aukštaitijos“ komplekso rekonstravimą; 2. Pripučiamo futbolo - regbio maniežo įrengimas Smėlynės g. 2B, Panevėžyje.</p>
	Kultūra	<p>Siekiant įgyvendinti šalies integracijos į globalias ekonomines, infrastruktūros ir Europos saugumo struktūras, tikslius, stiprinti šalies kultūrinę raišką iki 2030 m. numatoma įgyvendinti valstybei svarbius projektus, pateikiamus 1 lentelėje.</p> <p>1 lentelė. Valstybei svarbūs projektai, planuojami įgyvendinti iki 2030 m.</p> <p>1.5. Stasio Eidrigėvičiaus menų centras Projekto įgyvendinimas I etapas 2021-2023, II etapas 2024-2026</p> <p>3.3. Naujų teritorijų stambioms investicijoms pritraukti kūrimas Vilniaus, Kauno, Panevėžio regionuose Iki 2030 m. Užtikrinamas didžiųjų investuotojų Planavimas poreikių tenkinimas, kai veikia vykdyti reikalingi sklypai, siekiantys 70–100 ha plotą</p>	