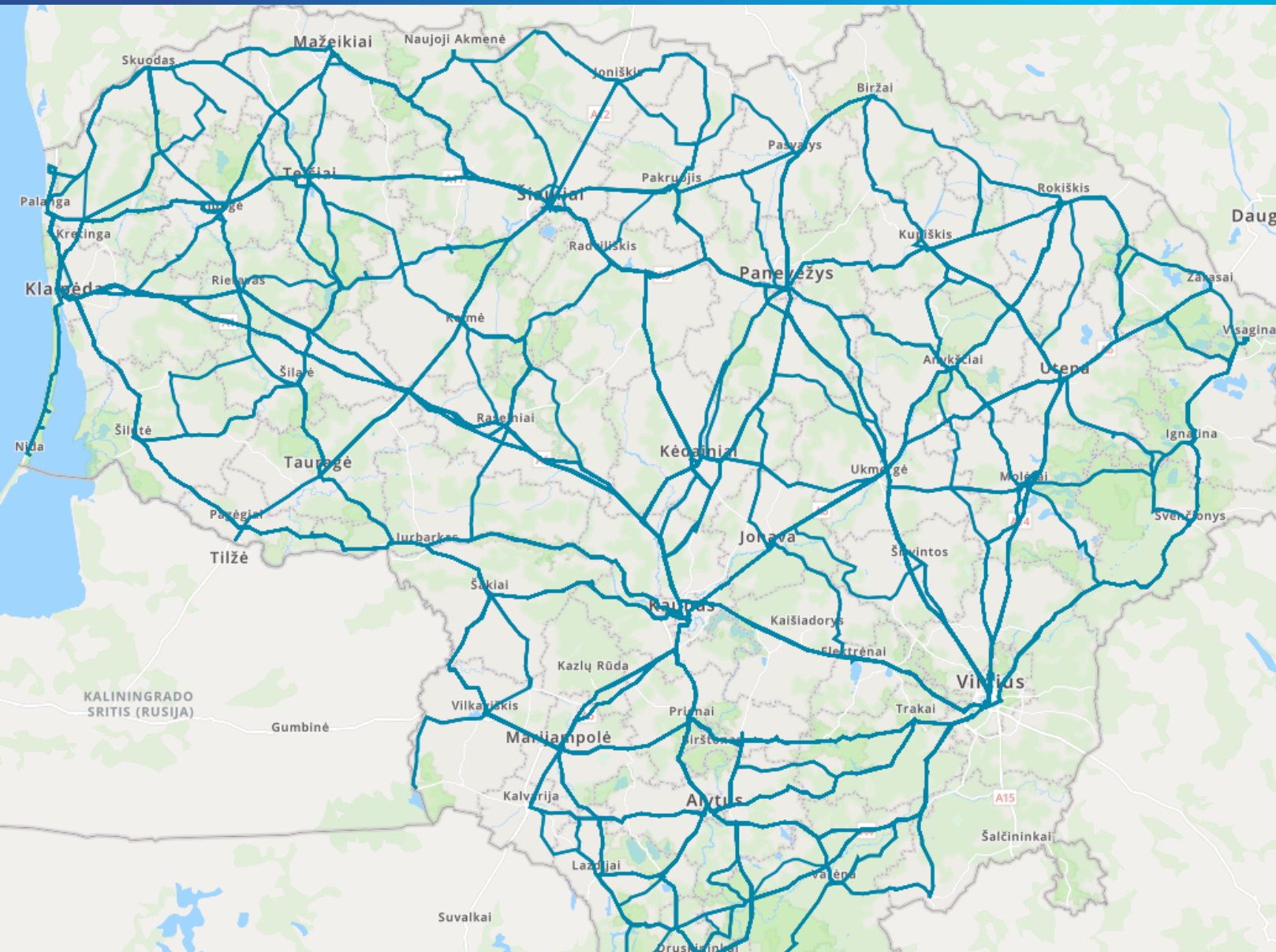




LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS
ADMINISTRACIJA

Tolimasis (tarpmiestinis) susisiekimas





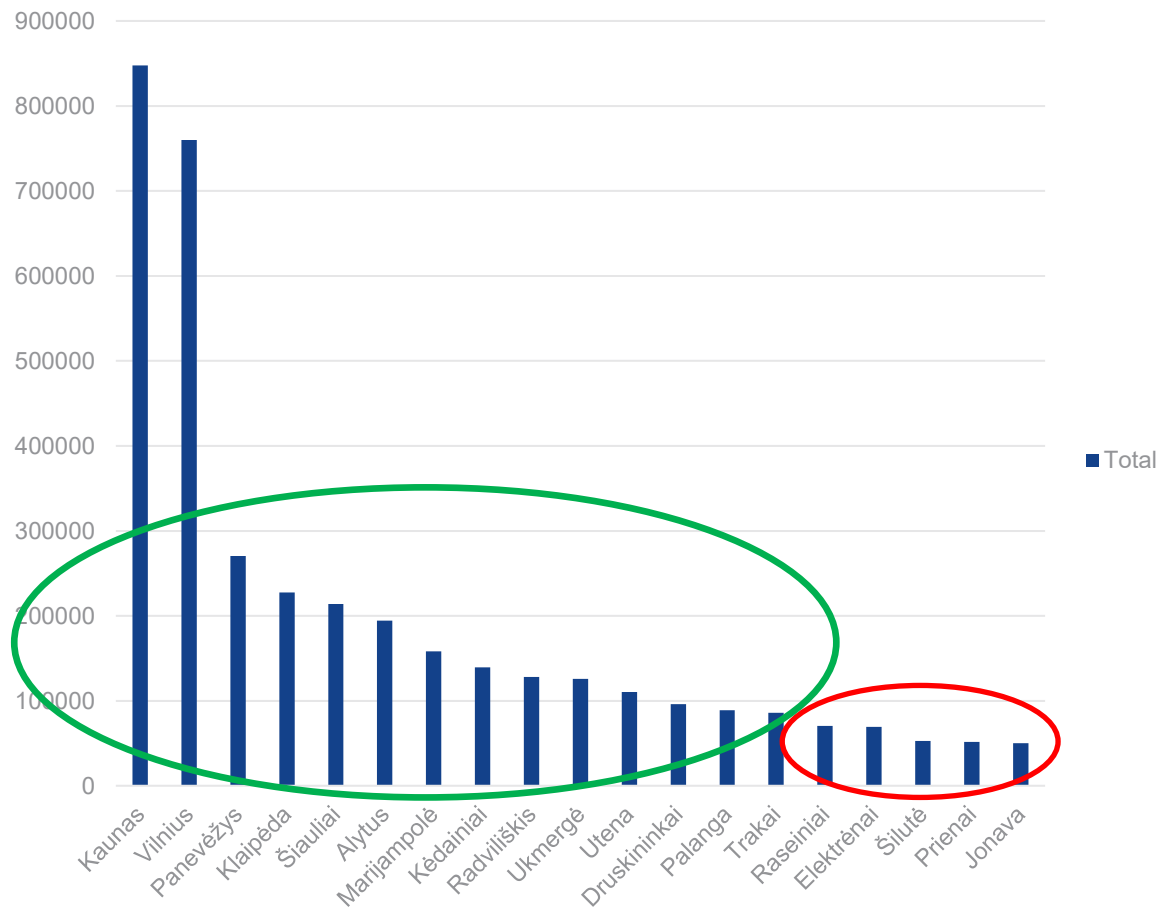
Tolimasis reguliarus susisiekimas

- Maršruto ilgis didesnis kaip 50 km
- Maršrutas kerta ne mažiau kaip 3 savivaldybes

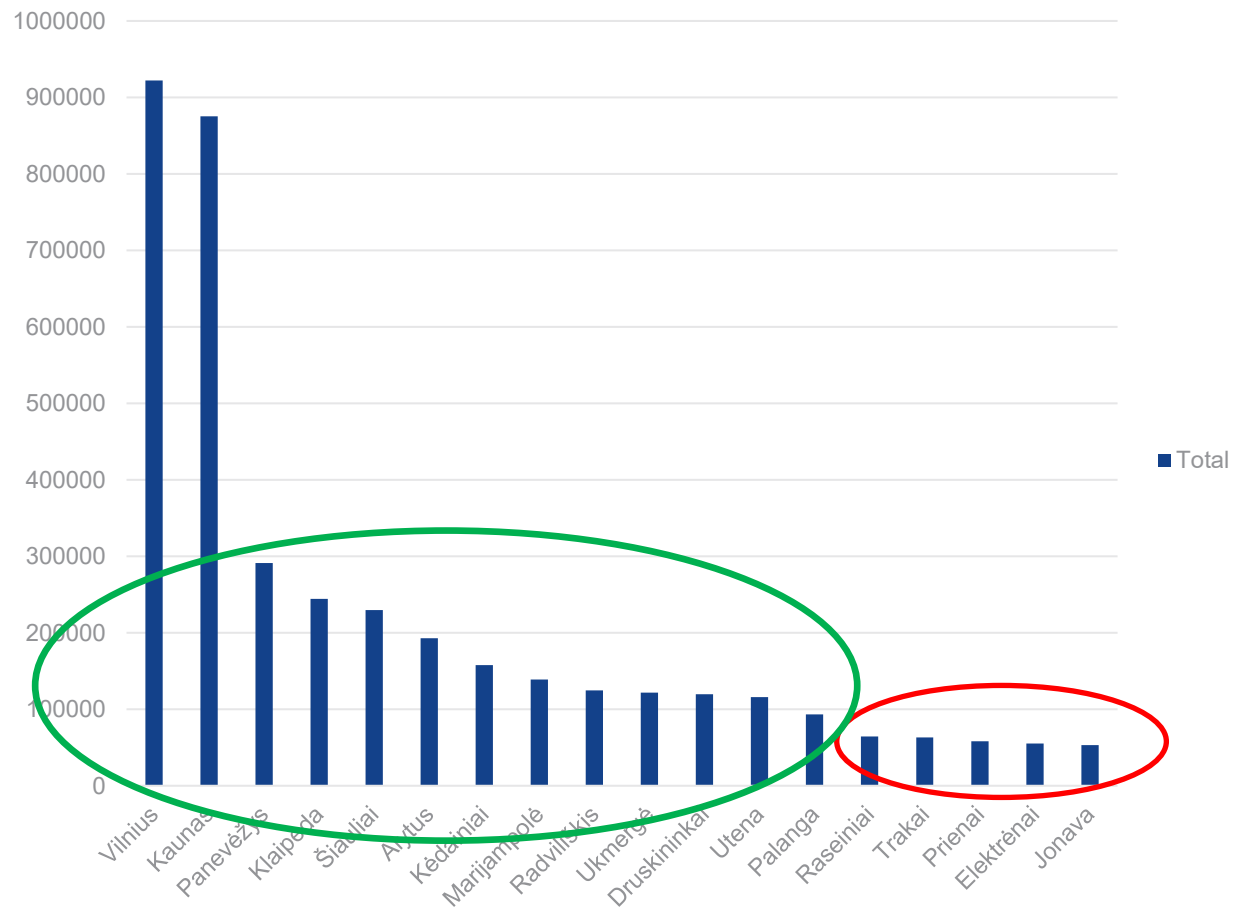
Iššūkliai ir problemos

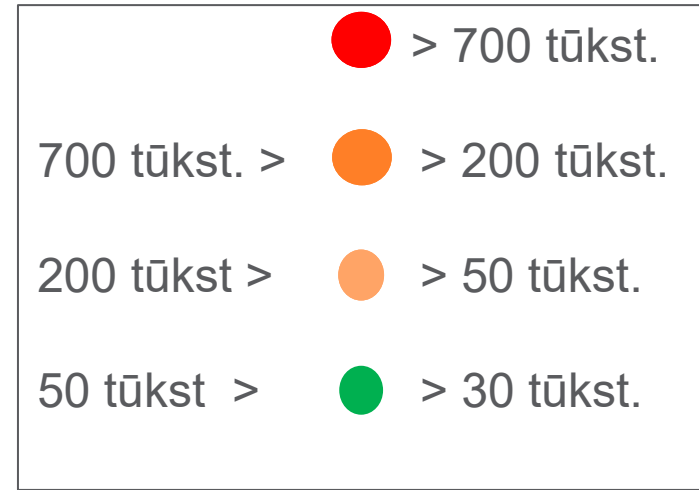
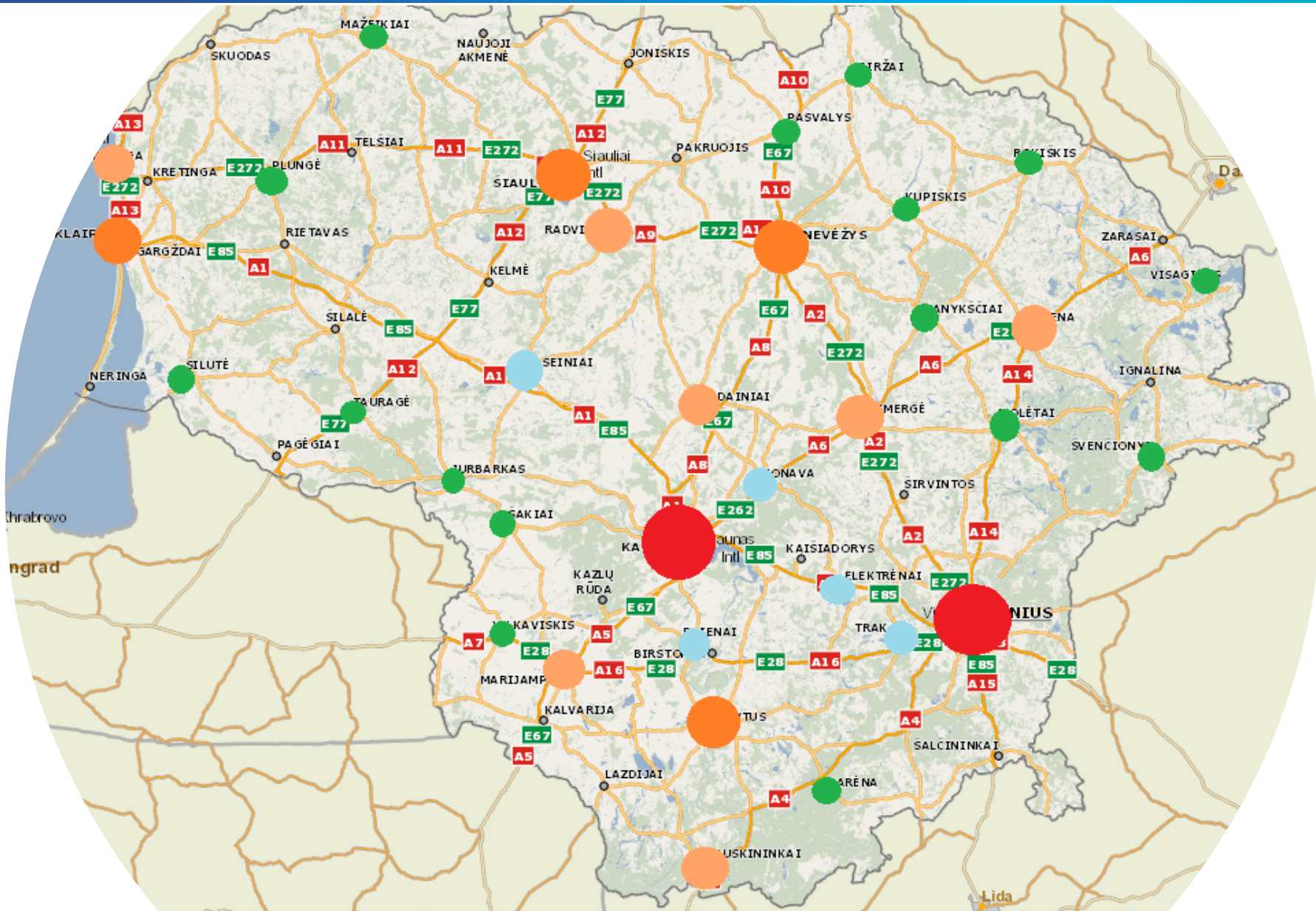
- Tolimasis susisiekimas neatitinka kokybės reikalavimų ir tikslinės paskirties
- Vietinis susisiekimas sprendžiamas tolimojo susisiekimo maršrutais
- Vietinio susisiekimo maršrutai reikalauja didelių dotacijų iš savivaldos biudžetų
- $\frac{3}{4}$ keleivių keliauja savivaldybės ir regiono viduje.
- Viešuoju transportu besinaudojančių keleivių skaičius mažėja
- Lengvatų kompensavimas atliekamas privatiems vežėjams, o ne savivaldybėms

Keleiviai į miestus

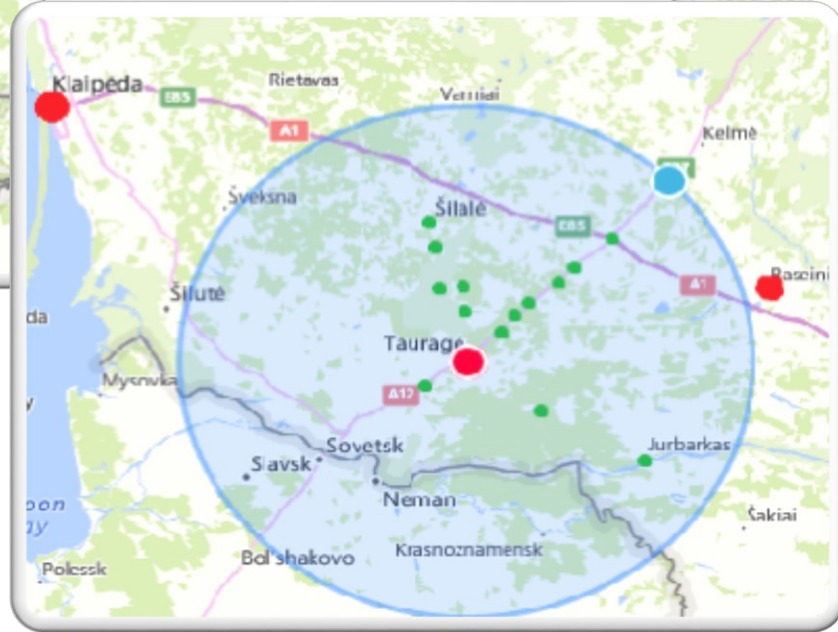
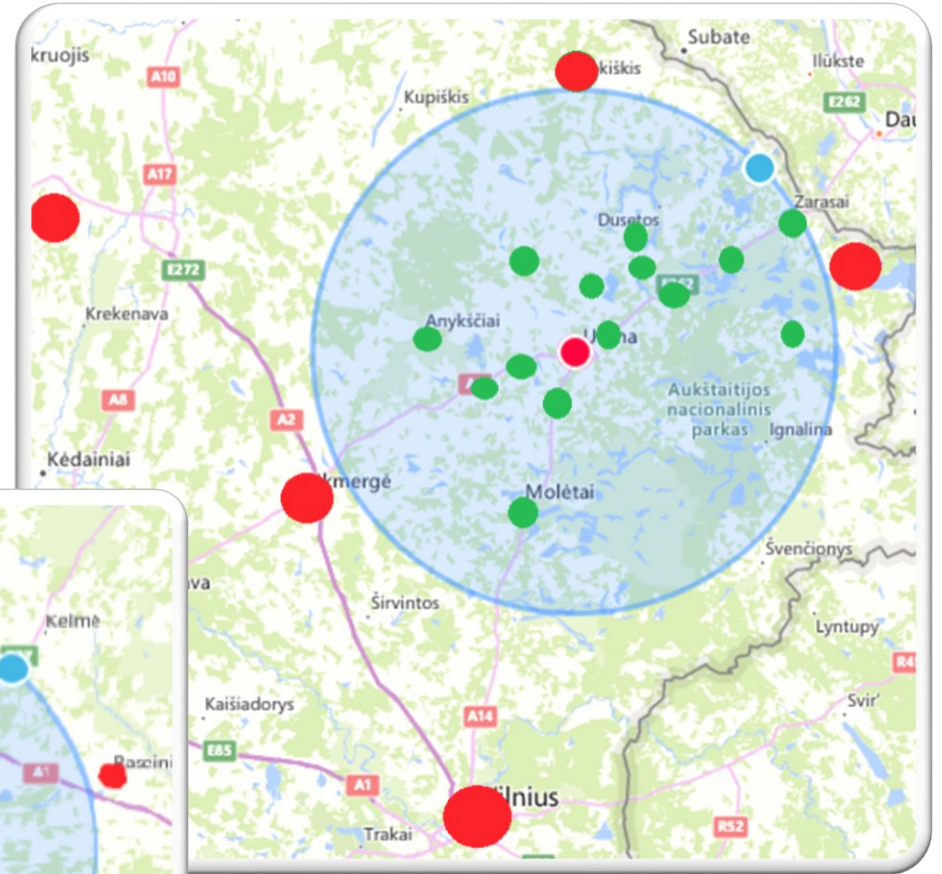
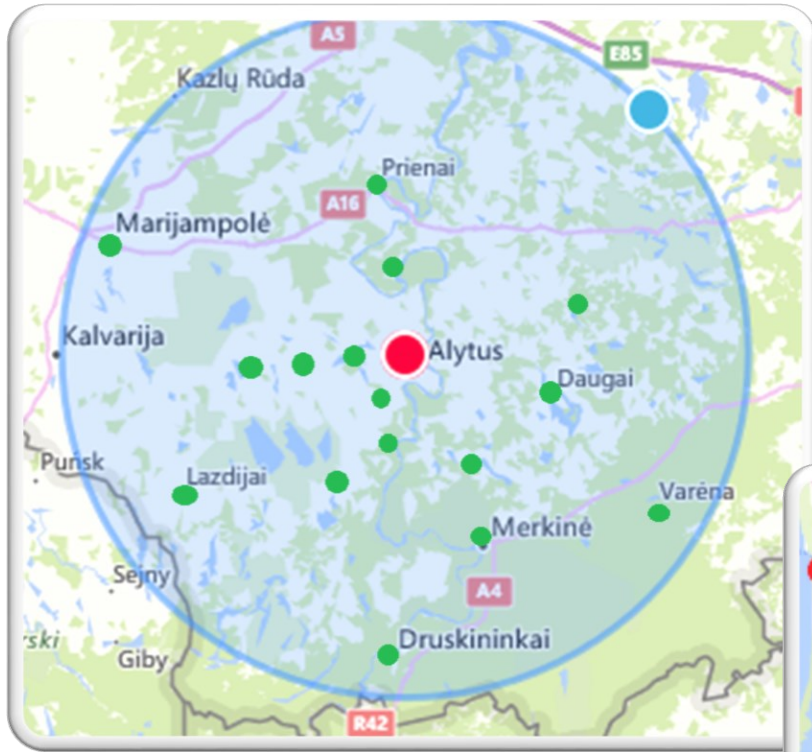


Keleiviai iš miestų

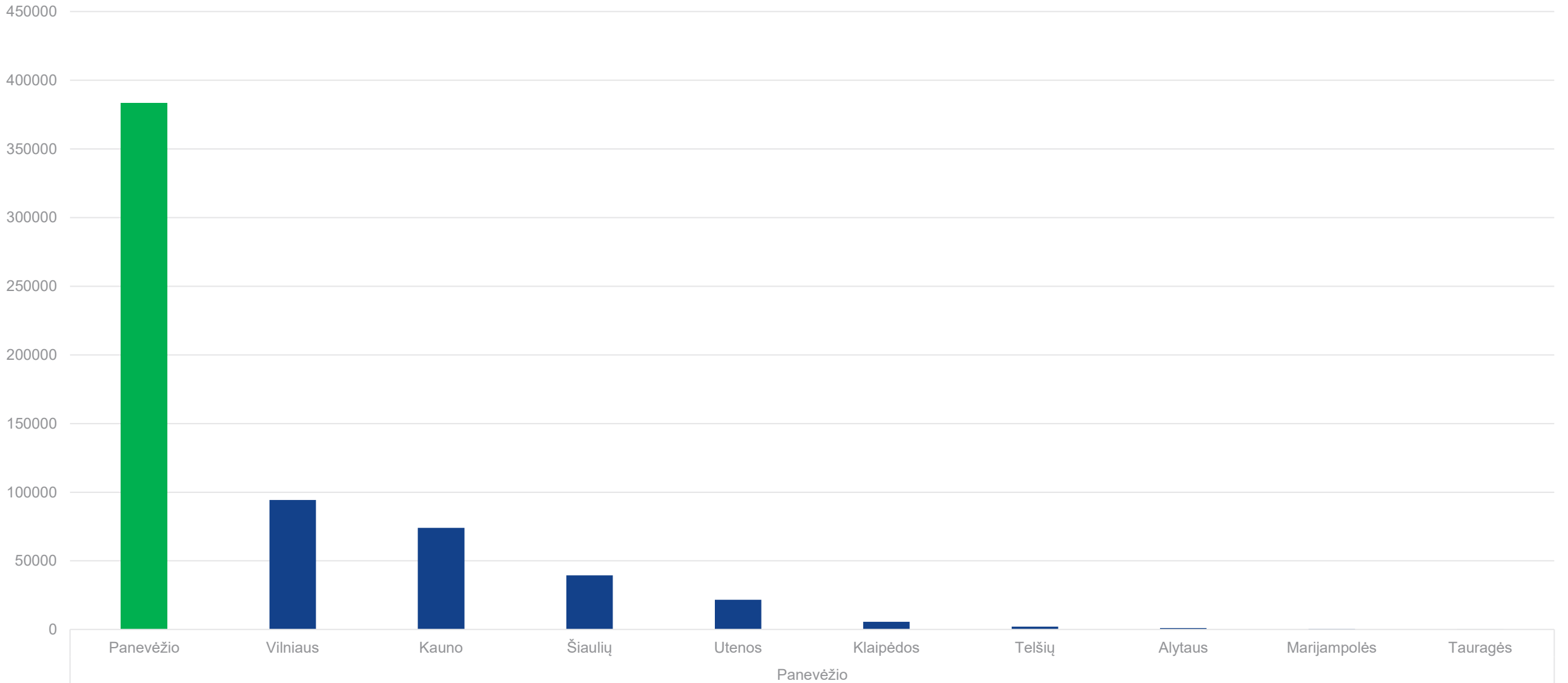




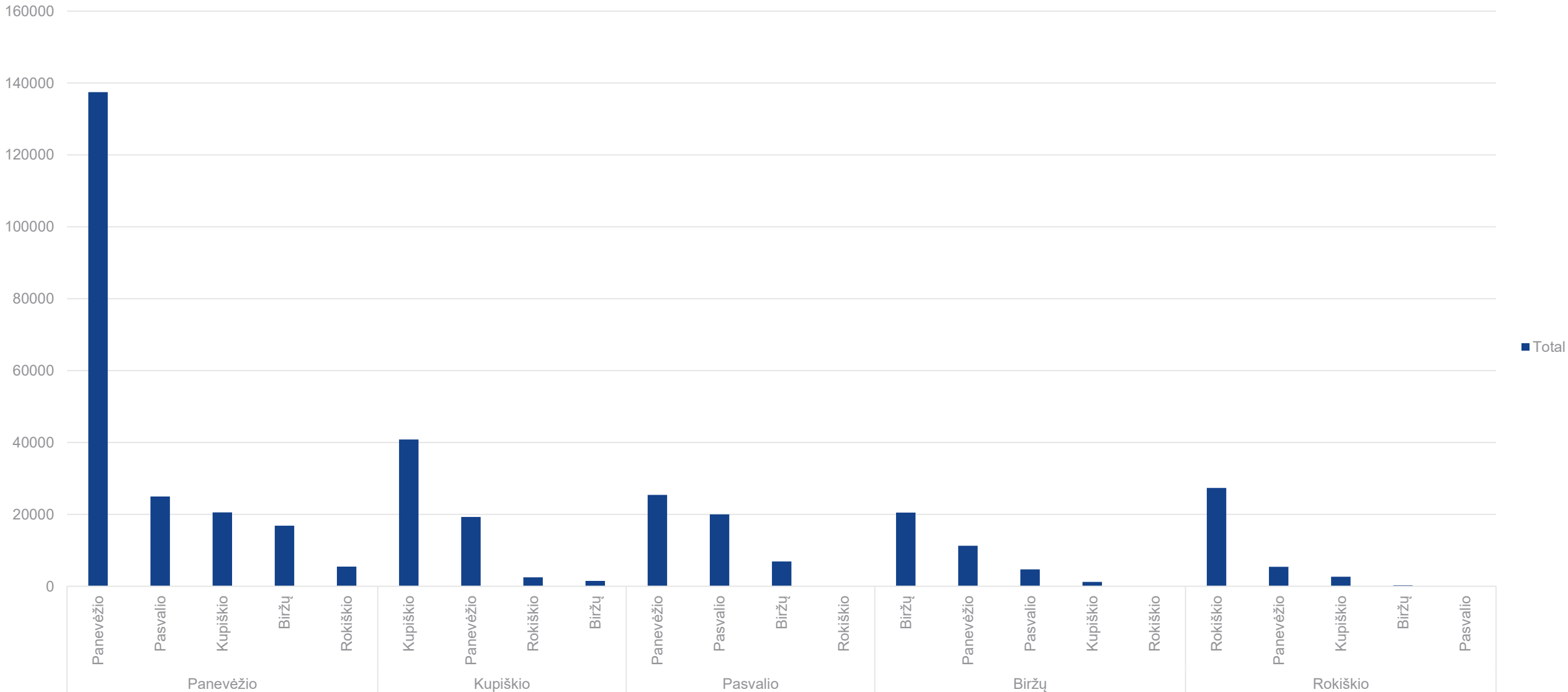
LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA



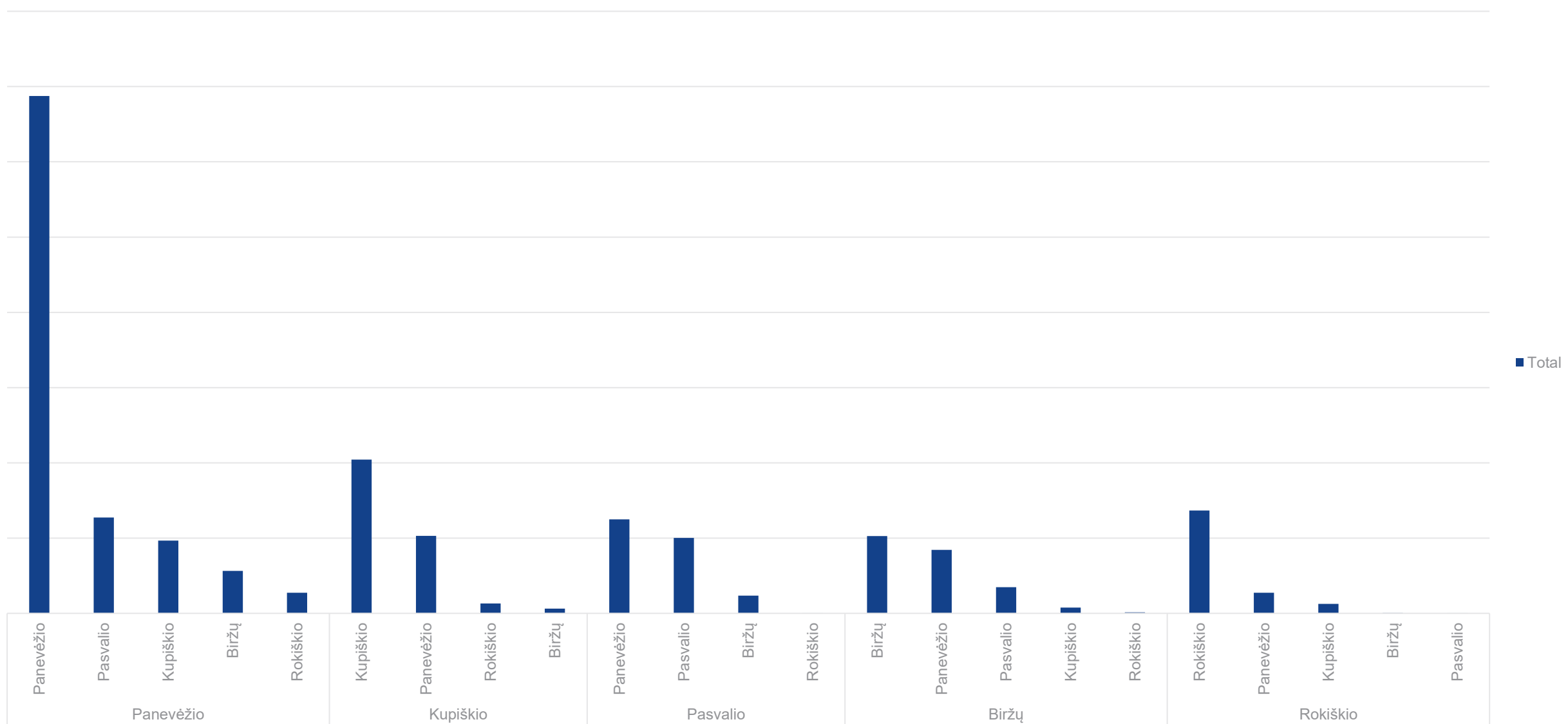
Panevėžio regioną



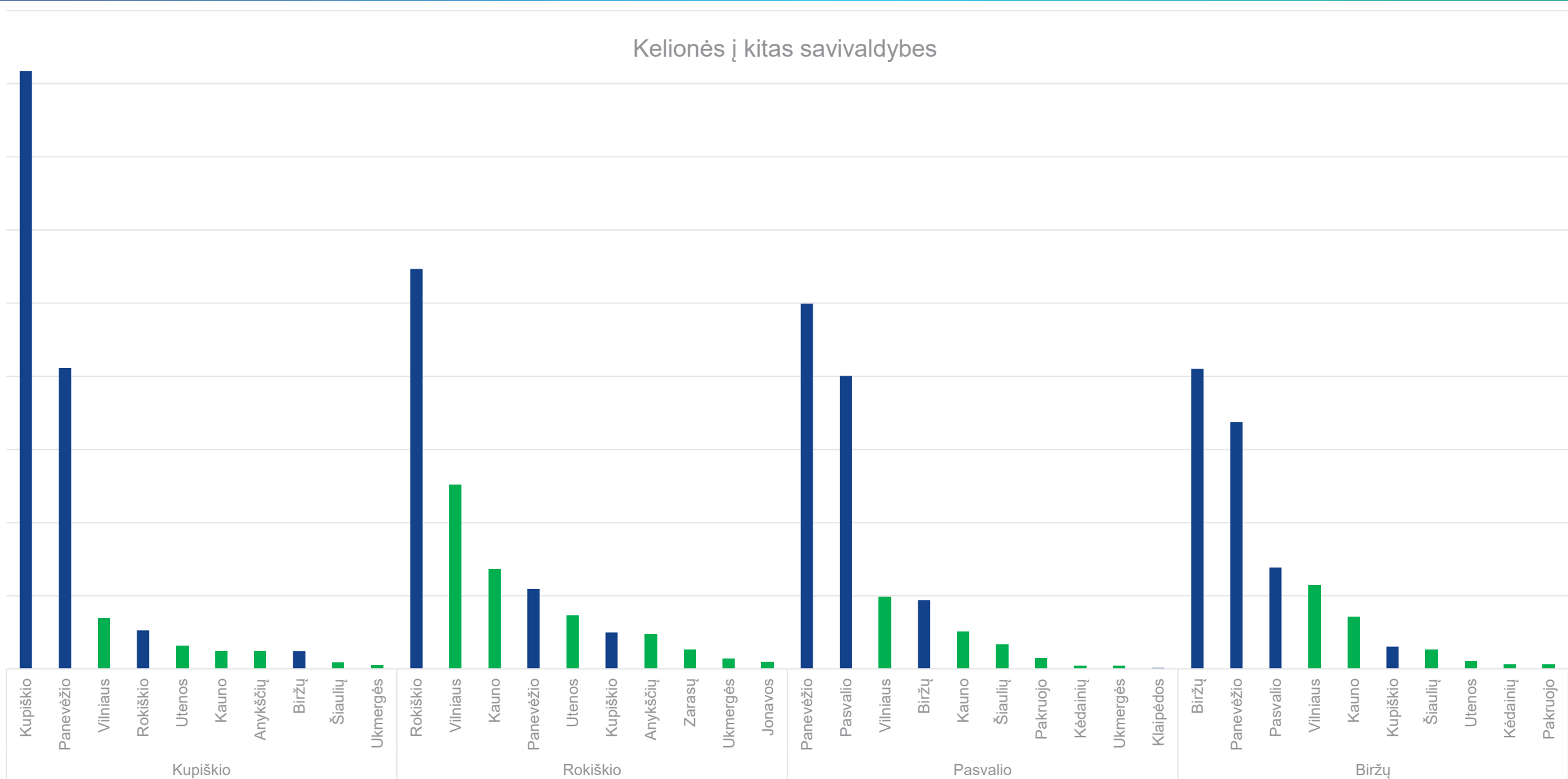
Į savivaldybes

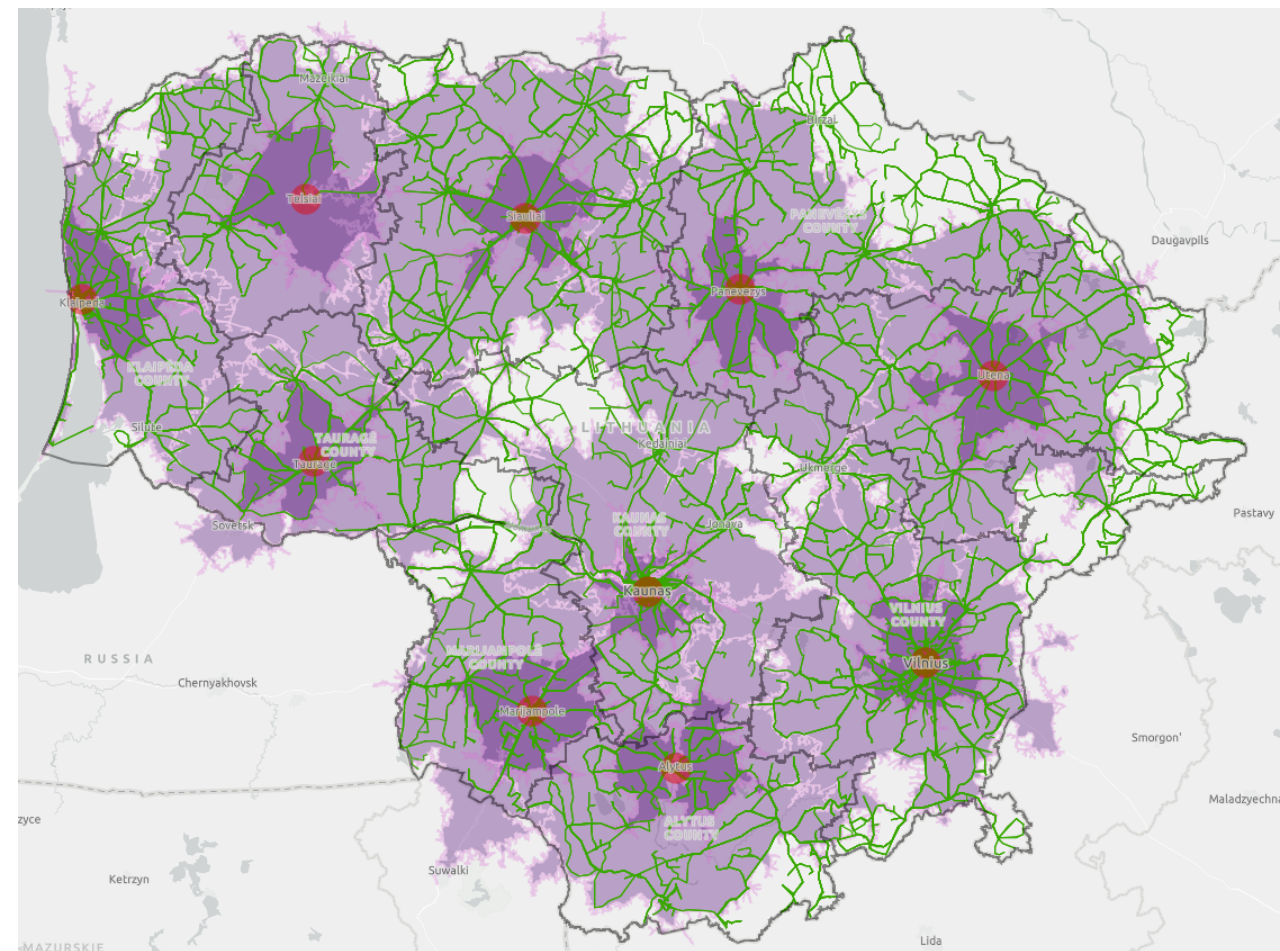
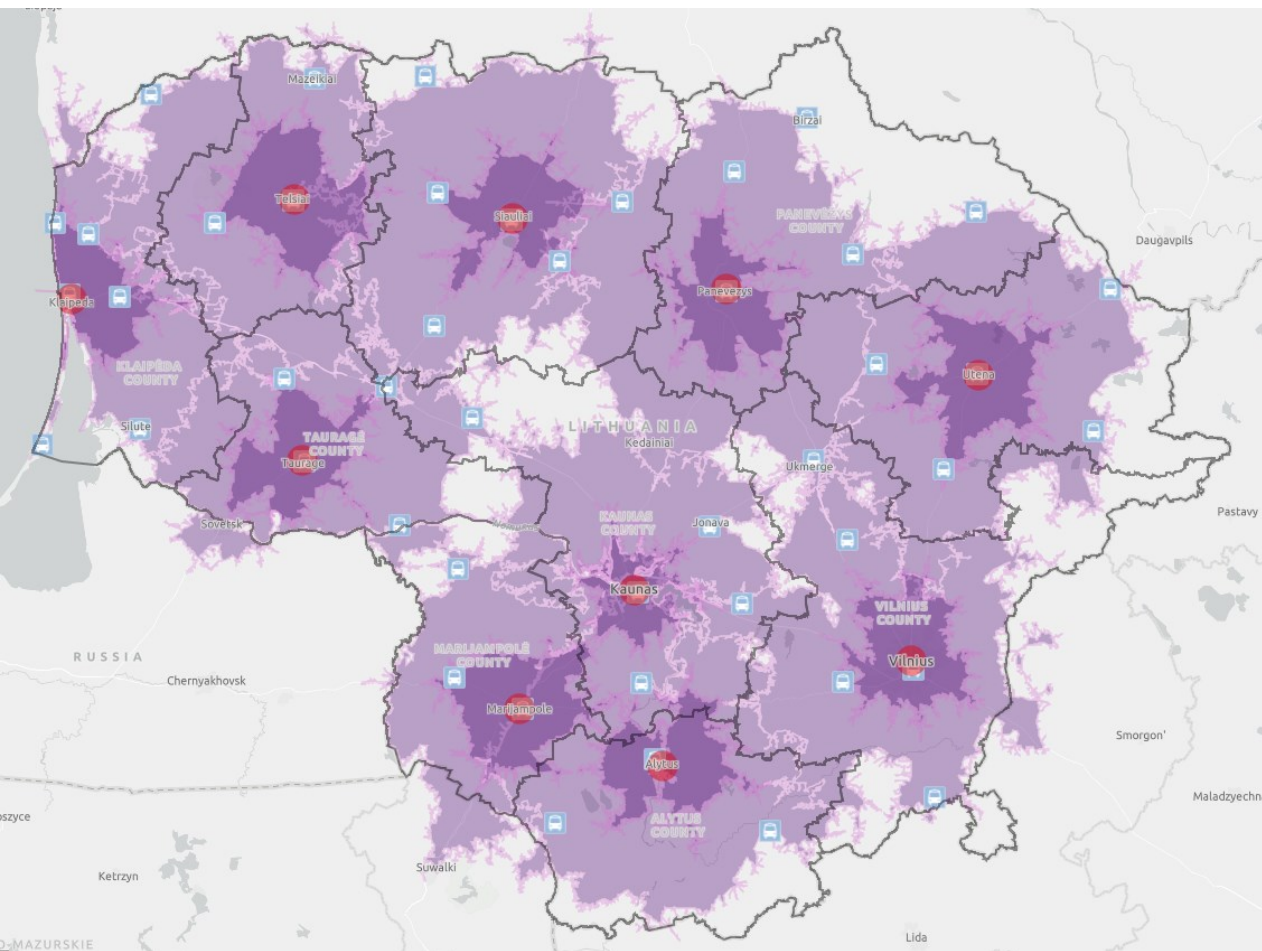


Iš savivaldybių



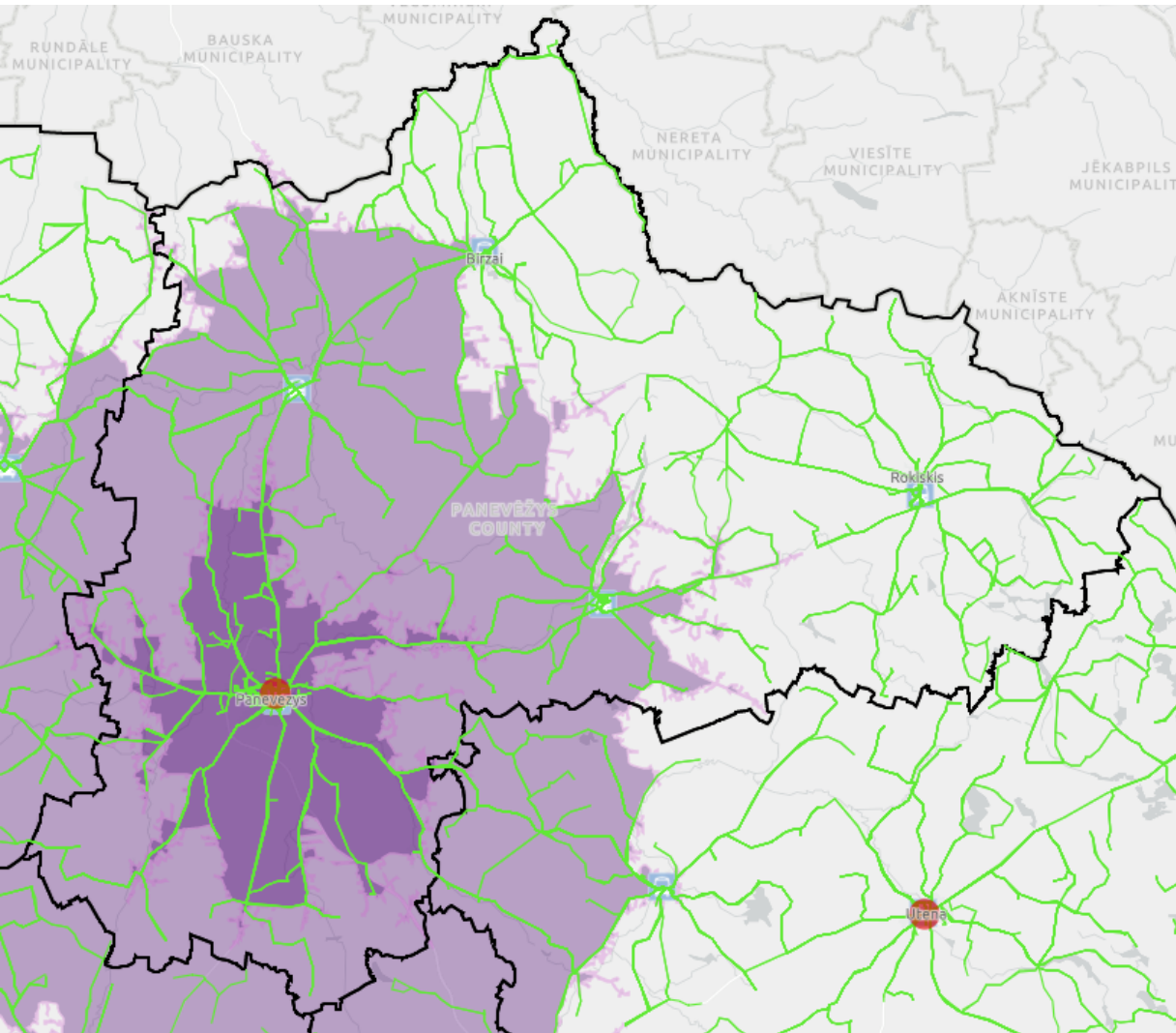
Kelionės į kitas savivaldybes



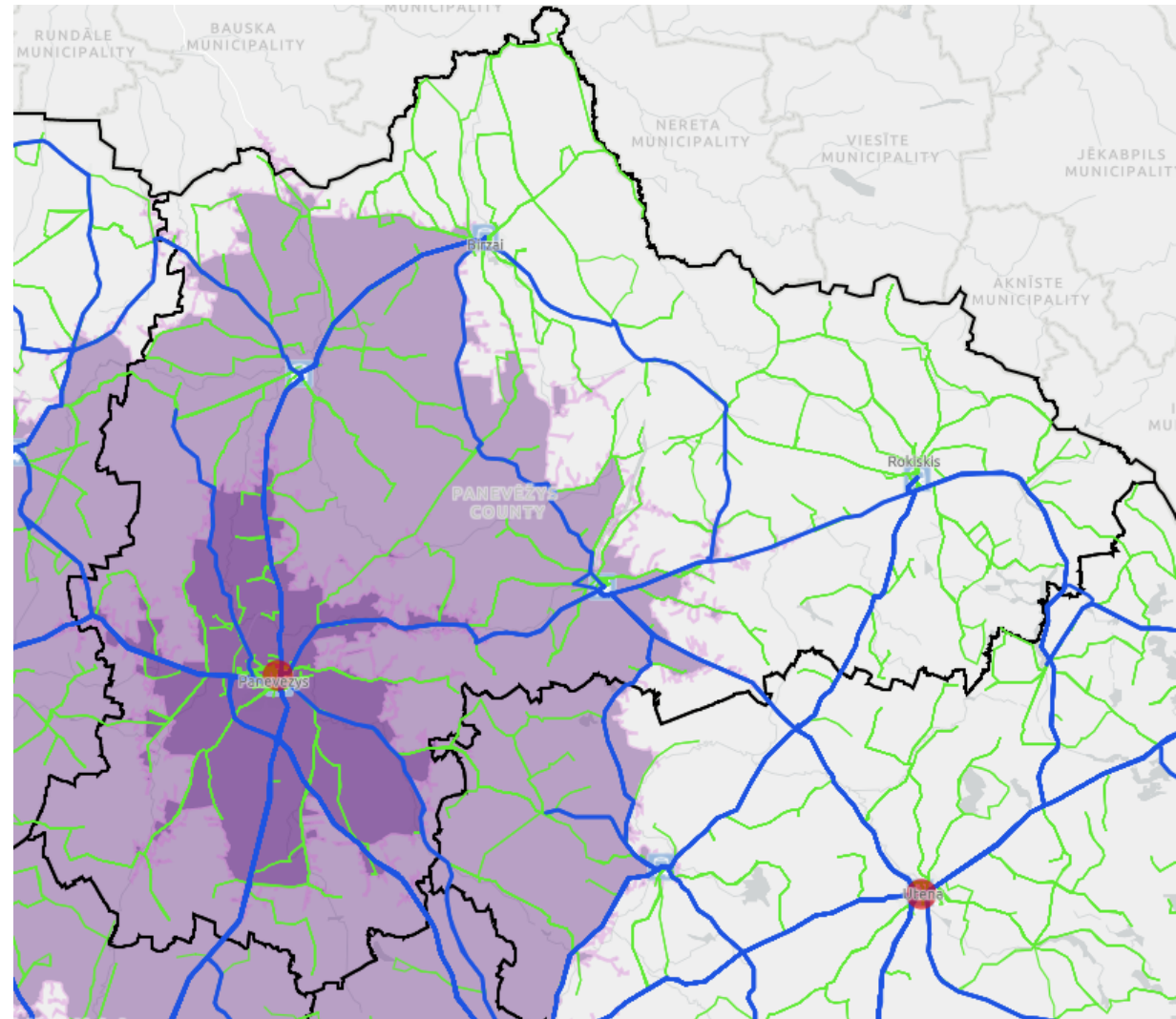


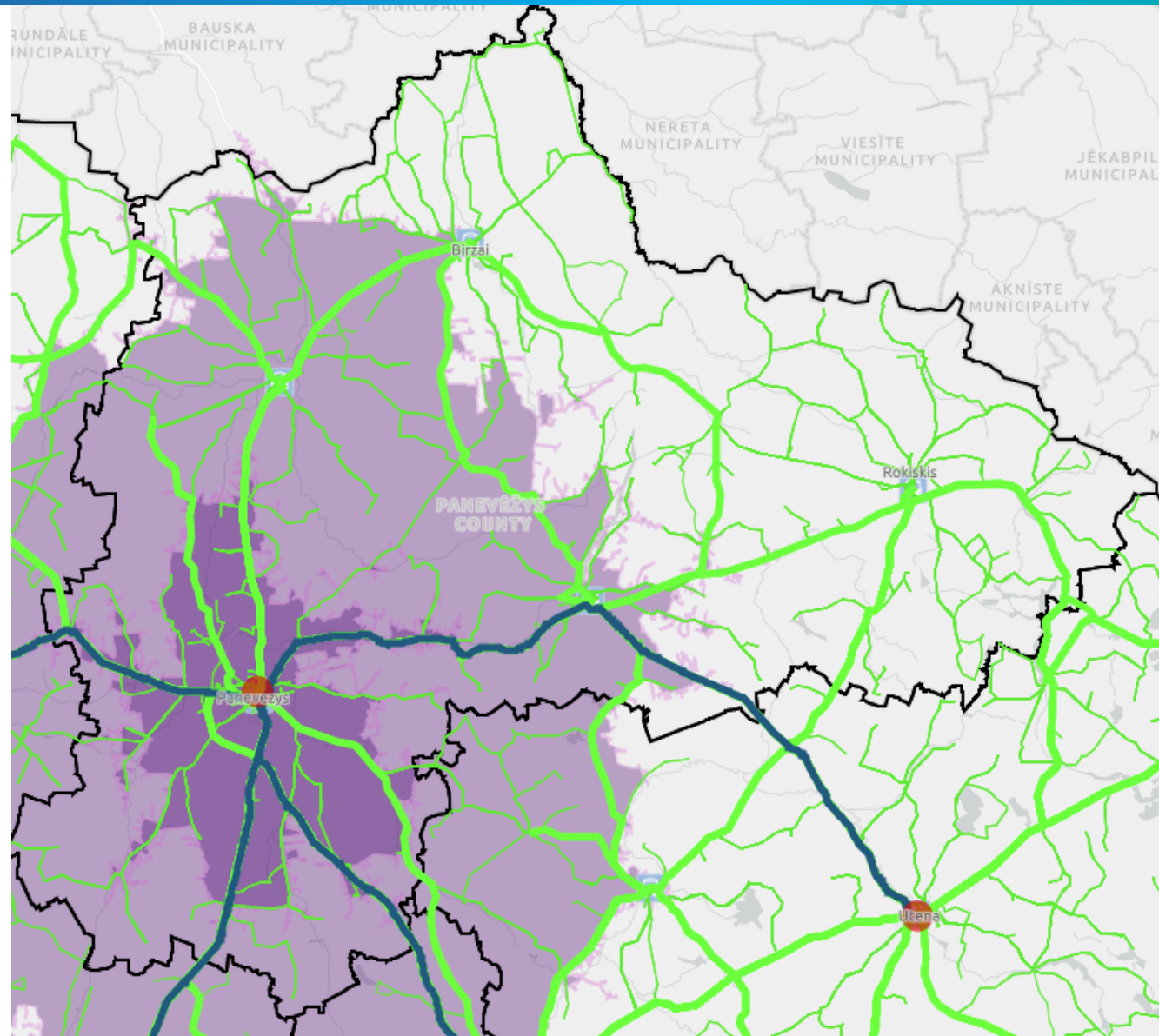
LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA

Vietinio maršrutai



Tolimojo ir vietinio maršrutai





Sąnaudų modelio prielaidos

Prielaidos

1 žmogaus km/eur –
0,09 ct

Vidutiniškai apie 25 km

Vieno km savikaina –
0,73 ct

Rezultatai

Panevėžys	
	2,7 mln. km
	2,02 mln. Eur
	140 vairuotojų

Ačiū

Klausimai - Diskusija